

FENNEK nastupuje



Program německo-nizozemského specializovaného průzkumného obrněného transportéru FENNEK se konečně vymanol z nečekaných komplikací a jak se zdá, již nic nebrání zahájení jeho sériové výroby. Problémy způsobil nizozemský partner v programu – firma SPAerospace & Vehicle Systems. Ta spolu s německou společností Krauss-Maffei Wegmann (KMW) FENNEK od samého počátku vyvíjela, ale letos v létě nečekaně vyhlásila bankrot. Proto nizozemskému ministerstvu obrany nezbylo nic jiného, než pozastavit původní kontrakt s konsorciem obou firem z konce roku 2001. Řešení však našlo velmi rychle. Podepsalo novou dohodu již jen s firmou KMW na sériovou výrobu 406 vozidel pro nizozemskou armádu. Počet tedy zůstal stejný, avšak zahájení dodávek se trochu opozdí. Firma KMW musí také dodat 202 vozidel i „svému“ ministerstvu obrany, které jimi plánuje nahradit dnešní výrazně větší a těžší průzkumná vozidla LUCHS 8 x 8. Takže nizozemští vojáci dostanou první sériové FENNEKy koncem příštího roku, poslední o tři roky později. Německá firma nyní ještě hledá u svého souseda vhodné partnery pro spolupráci na výrobě, protože musí zachovat původně dohodnutý 46% podíl nizozemského průmyslu na programu.

FENNEK původně ve vlastní režii vyvíjela zmíněná nizozemská firma SP. První zkušební prototyp byl k dispozici již koncem roku 1992, provedení, které víceméně odpovídalo dnešní podobě, bylo hotové v druhé polovině 90. let. Pak ale následovalo dlouhé období zkoušek a nejrůznějších úprav, protože se objevily problémy s jízdními vlastnostmi v obtížném terénu, brzdami i pancéřováním.

Konstruktéři při návrhu „sáhli“ po osvědčených a ve velkých sériích vyráběných komponentech – například pohonné jednotce. Vozidlo s uspořádáním 4 x 4 nepřináší žádné zásadní konstrukční novinky. Za povšimnutí ale stojí pět poměrně rozměrných oken, které umožňují vynikající výhled. Nejlépe je na tom řidič sedící vpředu uprostřed (viz kresba vnitřního řešení na str. 19), který má zorné pole více než 180°. Situaci za vozidlem mu přibližuje do zádě zabudovaná TV kamera, jejíž obraz sleduje na monitoru integrovaném do přístrojové desky. Další dva členové posádky – velitel a pozorovatel/radista mají také výborný výhled (a to i dopředu) a díky elektricky výsuvným a otáčivým sedačkám mohou sledovat situaci také z otevřených poklopů. V případě ohrožení lze sedačky i s oběma vojáky bleskově zasunout zpět na původní

Základní TTD

Posádka:	3
Bojová hmotnost německé verze:	10 250 kg
Bojová hmotnost nizozemské verze:	10 400 kg
Maximální hmotnost:	11 000 kg
Délka:	5580 mm
Šířka:	2550 mm
Výška po střechu korby:	1790 mm
Výška celková:	2290 mm
Světlá výška:	400 mm
Výkon motoru:	177 kW
Maximální rychlost:	110 km/h
Maximální zpětná rychlost:	23 km/h
Dojezd na komunikaci:	1000 km
Dojezd v terénu:	460 km
Maximální stoupání:	60 %
Maximální boční náklon:	35 %
Překonání vodní překážky:	1 m

místo. Hlavní pozorovací a průzkumné vybavení ale tvoří sensorová jednotka obsahující termovizní kameru, TV kameru a laserový dálkoměr. Sensorová jednotka má náměr -30° až +30° a odměr ±220°. Celou ji lze vysunout na teleskopickém rameni do výšky 1,5 m nad střechou vozidla, tedy 3,29 m nad zem. V případě potřeby ji lze z teleskopického ramena vyjmout, instalovat



Na snímku z uvnitřku vozidla je na pravé straně vidět displej s obrazem ze senzorové jednotky. Vlevo je obrazovka navigačního systému, na kterou se promítá digitalizovaná mapa se symbolem polohy vlastního vozidla, cílů a také vybrané údaje o situaci na bojišti.

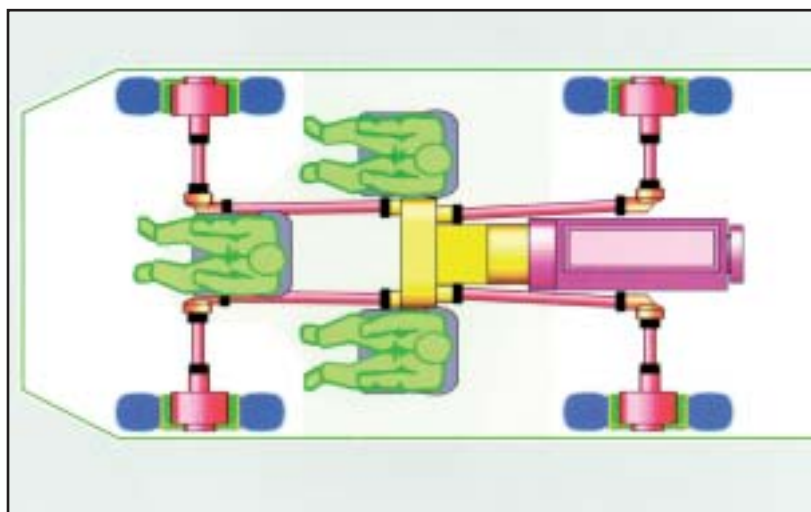
na třínohý podstavec a umístit až do vzdálenosti 40 m od vozidla. Posádka sedící uvnitř pak může senzory na dálku ovládat a samozřejmě i sledovat předávaný obraz. Průzkumné zařízení „spolupracuje“ s navigačním a spojovacím vybavením. Inerciální navigační systém doplněný o přijímač GPS dokáže určit polohu vozidla s přesností 10 m a pozici cíle s přesností 50 m. Souřadnice a dálka cíle získané senzorovou jednotkou se předávají na velitelské stanoviště rádiovým data linkem. Protože je toto zařízení obousměrné, má posádka FENNEKu k dispozici informace o situaci na bojišti, které jsou z velitelského stanoviště průběžně předávány. Zobrazují se na displeji navigačního zařízení spolu s digitální pohyblivou mapou, na které je vyznačena i přesná poloha jak vlastního vozidla, tak i zjištěných cílů.

AŽ PĚT DNÍ SAMOSTATNĚ

Pohodlné vnitřní prostory, dostatek místa pro výstroj a zásoby i například výkonná klimatizace nebo sklopné sedačky umožňují až pětidenní samostatné akce. Posádka je také relativně dobře chráněna. Ocelové pancéřování korby stejně jako skla v oknech odolávají průbojným municí ráže 7,62 mm. Modulová koncepce balistické ochrany však umožňuje použití i jiných materiálů s vyšší odolností. Horší je to s ochranou proti minám. Výrobce zaručuje ochranu posádky před účinky protipěchotních min. To je však v dnešní

době málo, vezmeme-li v úvahu některé typy 4 x 4 nové generace, které dokonce při nižší hmotnosti zaručují posádce přežití i při výbuchu protitankových min s ekvivalentem okolo 5 kg TNT. Kolektivní systém ochrany proti účinkům ZHN spolu s automatickým protipožárním za-

Senzorovou jednotku s termovizí, TV kamerou a laserovým dálkoměrem lze na třínohém podstavci umístit až na vzdálenost 40 m od vozidla.



Rozmístění posádky a uspořádání pohonu vozidla FENNEK

řízením či výfukem snižujícím infračervené vyzařování patří dnes již ke standardu. Za další a tentokrát kvalitní prvek pasivní ochrany FENNEKu lze vedle nízké siluety považovat i jeho velmi dobrou pohyblivost v terénu. Důležitý podíl na tom má pohonná jednotka. Moderní vznětový motor, spojený se šestistupňovou automatickou převodovkou, má výkon 177 kW, maximální točivý moment 819 Nm dosahuje při 1650 ot/min. a na silnici vykazuje průměrnou spotřebu 21,5 l/100 km, což je u více než 10t vozidla pozoruhodný výsledek.

FENNEK se však může i aktivně bránit. Má k dispozici z vnitřku vozidla ovládaný zbraňový systém s kruhovým odměrem a náměrem v rozsahu -7° až +40°. Standardní optický periskopický zaměřovač lze doplnit o noktovizní systém. Nizozemské FENNEKy budou využívat 12,7mm kulomet se zásobou 800 ran, Němci se rozhodli pro 40mm automatický granátomet GMG (dostřel až 2000 m, kadence 350 ran/min.), pro který je k dispozici pohotovostní zásoba 64 granátů.

FENNEK představuje dnes jeden z nejmodernějších typů ve své kategorii. Kromě základního provedení se plánují další verze. Německá armáda má zájem o toto vozidlo upravené na mobilní dělostřeleckou pozorovatelnou. Nizozemci dostanou zhruba polovinu FENNEKů v základním průzkumném provedení, další vozidla by měla být dodána v protitankové verzi s izraelskými řízeními střelami nové generace SPIKE. Menší počet by měl být vyroben ve víceúčelovém provedení.

Za zmínku stojí fakt, že FENNEK není plovcí. Stejně jsou však na tom i další lehká obrněná vozidla 4 x 4 nové generace, takže se v tomto případě dá hovořit již o novém trendu.